

Č. j. 16833/60

Základní technický popis schváleného typu vozidla 307

Vystavený dne 16.5.1960 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 307, č. j. 16833/60 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
	b) tovární značka, typ	Warszawa W 201
2 Podvozek	a) výrobce	FSO Warszawa Polsko
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	FSO Warszawa
	b) typ	W 201
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	54 k při 3.600 ot/min
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2120
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	FSO Warszawa
	b) druh	sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5-0-0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4665
	— šířka	1695
	— výška	1620
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1480
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	375
	c) celková (kg)	1855
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	895
	střední — zadní (kg)	960

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduché pneumatiky	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,40 - 15	
	střední a zadní	dtto	
	c) rozměr a druh ráfků — přední	41/2K x 15	
	střední a zadní	dtto	
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní	
	e) rozvor (mm)	2700	
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	115	
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne (ano/ne);		
10	Spojovací zařízení — druh (typ)		
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)		
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného (kg)		
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)		
13	Spotřeba paliva	ČSN 12,6	při rychlosti 75 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹	EHK	město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluchnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy	dB(A)
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.) Udělené výjimky z ustanovení vyhlášky č. 188/54 Úl. 1/ z § 2 - Stínítko proti slunci je z tříštivého a hořlavého materiálu 2/ z § 3 - neuzamykatelný závěr nádrže Výjimky jsou dovoleny pro vozidla dovezená do 1.1.1961.			

*) Nehodící se škrtněte